

# KWR

**KART WINNER RACE**

**REGULAMENTO TEMPORADA  
2026**



# REGULAMENTO COPA KWR 2026

## 1. GERAL

1.1 - O KWR tem como objetivo promover a integração e a competição entre pilotos amadores de kart rental de todo o Brasil.

1.2 - Este regulamento está vinculado ao Regimento Interno e ao Regulamento Técnico e Desportivo do KWR, que orientam seu funcionamento.

1.3 - A leitura deste documento é obrigatória para todos os participantes, e o preenchimento da inscrição implica total adesão e concordância com os termos estabelecidos pela organização.

1.4 - Eventuais dúvidas, omissões ou impasses não previstos neste regulamento serão analisados e resolvidos pela organização do KWR, com base no Regimento Interno e no Regulamento Técnico e Desportivo.

# REGULAMENTO COPA KWR 2026

1.5 – A Copa KWR 2026 será realizada no Kartódromo Internacional da Granja Viana (KGV), localizado na Rua Tomás Sepé, 443 – Jd. da Glória – Cotia – SP.

- Campeonato anual.
- Dia das provas: Sábados.
- Total de Etapas: 10.
- Quantidade de descarte: 2 piores resultados (a etapa final não é passível de descarte).

# REGIMENTO INTERNO KWR 2026

1.6 - O piloto declara estar em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo, assumindo total responsabilidade por quaisquer acidentes, danos físicos, materiais, morais, civis ou criminais que possa sofrer ou causar a terceiros. Declara, ainda, estar ciente dos riscos inerentes à participação em treinos e competições de kart, incluindo fatores de velocidade, condições ambientais, equipamentos técnicos, influências climáticas e outros riscos naturais ou não. Por esse motivo, isenta de toda e qualquer responsabilidade civil ou criminal a Organização do KWR, o kartódromo, seus funcionários, colaboradores e demais envolvidos.

# REGIMENTO INTERNO KWR 2026

1.7 - Todo piloto inscrito assume o compromisso legal pela veracidade das informações fornecidas em seu cadastro, e autoriza o KWR a utilizar e compartilhar seus dados (nome, e-mail e telefone) para fins relacionados a: Cobranças, resultados de corridas, classificações, rankings atrelados ao campeonato, patrocinadores e parceiros.

1.8 - Todos os pilotos inscritos concordam em ceder desde já e sem qualquer remuneração, o uso amplo e irrestrito de seus nomes, imagens e vozes em filmes, vídeos, fotos, cartazes, televisão, anúncios e em toda e qualquer ação de marketing ou publicitária.

1.9 - Em respeito a LGPD (Lei Geral de Proteção de Dados) o KWR se compromete a não vender, alugar, distribuir e zelar pela confidencialidade das informações pessoais dos pilotos inscritos contidas no seu cadastro, utilizando estas informações apenas para uso próprio (conforme previsto nos itens 1.7 e 1.8 ).

# REGIMENTO INTERNO KWR 2026

1.10 - O piloto inscrito assume o compromisso de respeitar todas as pessoas envolvidas com a organização do KWR, incluindo os demais pilotos, convidados, funcionários do kartódromo e qualquer outra pessoa presente nos locais dos eventos.

Não serão admitidos comportamentos como discussões, ofensas, discriminação de qualquer natureza (por cor, raça, sexo, condição física ou social), uso de palavrões, gestos obscenos ou atos de agressão, tanto dentro quanto fora da pista.

Todo e qualquer ato de indisciplina poderá ser punido, conforme a gravidade, com advertência (pública ou privada), suspensão ou até mesmo exclusão dos campeonatos organizados pelo KWR.

O KWR repudia veementemente esse tipo de comportamento, por contrariar os princípios de respeito, fair play e esportividade que norteiam o Campeonato. Tolerância zero.

# REGIMENTO INTERNO KWR 2026

1.11 - O piloto inscrito é responsável pelas atitudes e ações que seus convidados e/ou parentes possam assumir durante a realização dos eventos do KWR devendo orientar seus acompanhantes a cumprirem o item 1.10 deste Regimento. A participação da torcida e o incentivo dos amigos e familiares é importante e necessário para engrandecer e alegrar o ambiente das corridas desde que exista respeito para com os demais pilotos e seus torcedores, amigos e familiares, bem como organização do KWR e para com quem está trabalhando no evento.

1.12 - Pilotos que, danificar ou colocar em risco propositalmente os equipamentos ou instalações dos kartódromo, estarão desclassificados da temporada.

1.13 - É vedado aos pilotos o uso do espaço do kartódromo ou dos karts dentro dos eventos oficiais do KWR para expor banners, cartazes, faixas, adesivos ou qualquer outro tipo de material de cunho publicitário visando a divulgação de sua marca e seus eventuais patrocinadores ou parceiros. Todo e qualquer piloto patrocinado somente poderá fazer propaganda através de uso de camisetas, bonés ou em sua indumentária de corrida (macacão, capacete, etc).

# REGIMENTO INTERNO KWR 2026

1.14 - O KWR se isenta de qualquer responsabilidade na comercialização de produtos e serviços entre os pilotos e as empresas parceiras, entendendo que a entidade tem a mera função de canalizar bons negócios para ambas as partes servindo apenas como ponte comercial.

1.15 - É terminantemente proibido que qualquer piloto consuma bebidas alcoólicas ou utilize drogas antes ou durante a participação em uma corrida.

Em caso de suspeita de embriaguez ou uso de substâncias, o piloto será impedido de participar da prova.

Caso sejam comprovados excessos, dentro ou fora da pista, por parte de pilotos que tenham consumido bebidas alcoólicas ou drogas, estes serão passíveis de advertência, suspensão ou exclusão definitiva dos campeonatos organizados pelo KWR, conforme a gravidade da ocorrência.

# REGIMENTO INTERNO KWR 2026

- 1.16- Fica reservada ao KWR a aprovação, ou não, da inscrição dos pilotos sem que haja necessidade de justificativa.
- 1.17 - A inscrição é feita uma única vez ao ano e garante ao piloto o direito de participar de todos os campeonatos do KWR de 2026, realizados no Kartódromo Granja Viana. Além disso, permite ao piloto competir em mais de uma categoria, caso deseje.
- 1.18 - A inscrição válida a participação do piloto, sendo este reconhecido pela Organização como inscrito oficialmente e confere ao piloto benefícios, como valores reduzidos, descontos e exclusividade na competição.  
Apenas pilotos inscritos serão incluídos na tabela de classificação do campeonato e estarão aptos a concorrer a todas as premiações.
- 1.19 - Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento do KWR e seus campeonatos.

# REGIMENTO INTERNO KWR 2026

1.20 - Poderão se inscrever participantes com idade mínima de 13 anos e altura mínima de 1,55 m. Menores de 18 anos somente poderão se inscrever e participar das provas mediante apresentação de documento de identificação, na presença dos pais ou responsável legal devidamente identificado. Será obrigatória a assinatura de uma autorização junto ao kartódromo, nos mesmos moldes, permitindo formalmente a participação do menor no evento.

1.21 - Só será aceitas inscrições de pilotos que não tenham pendência financeira relativa às temporadas anteriores.

1.22 - A Inscrição é realizada através dos formulários nos links a seguir:

[Quero ser Piloto KWR – KWR](#)

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfKa09rUFBKbkgynjakba2U3Vb7wo3ASbliG2ZmfiQ6Vx72OA/viewform?usp=header>

# REGIMENTO INTERNO KWR 2026

1.23 - A participação do piloto em cada etapa do campeonato é garantida mediante quitação integral do valor por prova, por categoria, 16 dias antes da corrida, validada pela Organização.

1.24 - Os valores por bateria contemplam a locação do kart e toda a estrutura necessária para a realização da corrida e do campeonato.

1.25 - Os kartódromos poderão limitar a quantidade de karts no grid de corrida, portanto as vagas para as categorias serão preenchidas conforme a ordem cronológica de pagamento. Os campeonatos terão um número mínimo de 24 pilotos e um máximo de 35 pilotos por categoria, não podendo ultrapassar esse limite.

# REGIMENTO INTERNO KWR 2026

1.26 - O valor de participação por corrida em cada etapa são definidas pela Organização e podem variar de acordo com o kartódromo onde a etapa será realizada. A Organização se reserva no direito de reajustar os valores, para mais ou para menos, caso as condições comerciais oferecidas pelos kartódromos sofram alterações ao longo da temporada.

Política de Preços KGV - Rental Kart 13hp: R\$ 240,00 por corrida, aplicável aos pilotos inscritos nos campeonatos e são válidos para pagamentos realizados ATÉ 16 DIAS ANTES da etapa.

1.27 - Pagamentos realizados com antecedência menor que 16 dias da etapa sofrem acréscimo de R\$ 10,00.

1.28 - Pilotos não-inscritos pagam R\$ 10,00 adicionais nos valores descritos no item 1.25.

# REGIMENTO INTERNO KWR 2026

1.29 - O valor por etapa deverão ser integralmente pagas impreterivelmente ATÉ 16 DIAS ANTES das corridas, através do site: [Loja – KWR](#) , ou da chave PIX do Campeonato: kartwinnerrace@gmail.com (a chave PIX ficará salva na descrição do grupo de informações no aplicativo do WhatsApp), validada pela Organização do KWR mediante envio do comprovante de transferência. E ou também poderá ser paga via cartão de crédito, basta o piloto solicitar o link para pagamento com a organização.

1.30 - A Política de Reembolso e Cancelamentos do KWR estabelece que a taxa de participação (R\$ 50,00) não é reembolsável em nenhuma hipótese.

O valor referente à corrida (R\$ 185,00) poderá ser reembolsado somente se o cancelamento for comunicado com antecedência mínima de 48 horas em relação à data da corrida e houver um mínimo de 24 pilotos confirmados no grid.

Após esse prazo, ou caso não seja atingido o número mínimo de pilotos, não será possível conceder crédito ou reembolso.

Em situações excepcionais, ficará a critério exclusivo da Organização avaliar e autorizar o reembolso.

# REGIMENTO INTERNO KWR 2026

1.31 - Caso algum piloto goze de benefícios financeiros (descontos, permutas ou crédito) junto ao kartódromo em que o campeonato desta Organização serão realizados, poderá utilizá-los para a quitação da taxa de participação, em qualquer montante. Basta o piloto pedir autorização a organização.

1.32- Caso o piloto não possua seus próprios equipamentos de proteção individual, o kartódromo fornece capacete e protetor de costelas sem custo adicional.

Os demais equipamentos obrigatórios de segurança estão disponíveis para locação diretamente na recepção:

Luvas – R\$ 7,00 (uso obrigatório; o item passa a ser de propriedade do piloto);

Balaclava – R\$ 5,00 (uso obrigatório para todos os pilotos, de ambos os sexos, que utilizam cabelo abaixo da altura dos ombros);

Macacão – R\$ 20,00 (opcional).

Embora o uso do macacão não seja obrigatório, recomenda-se fortemente o uso do macacão e de sapatilhas de competição, visando maior conforto e segurança durante a prova.

# REGIMENTO INTERNO KWR 2026

1.33 - O cronograma das etapas será divulgado no site oficial: [www.kartwinnerrace.com.br](http://www.kartwinnerrace.com.br), na seção “Calendário”, e também por meio dos canais de comunicação oficiais da organização:

Grupo específico de informações no WhatsApp;  
Perfil oficial no Instagram: @kartwinnerrace.

1.34 - Calendário: Caso haja necessidade de alteração (de data, horário e/ou cancelar etapas em última instância, por motivo de força maior) os pilotos serão avisados através dos canais de comunicação oficiais.

1.35 - No dia do evento, recomendamos fortemente que os pilotos cheguem com 1 hora de antecedência da sua corrida. Esse tempo é necessário para realizar o Check-In no totem da recepção do kartódromo (que é sempre cheia), para se preparar com tranquilidade e para participar do briefing e sorteio da bateria.

1.36 - Os códigos das baterias estarão fixados no totem da recepção do kartódromo.

# REGIMENTO INTERNO KWR 2026

1.37 - As provas começarão impreterivelmente no horário agendado, salvo atraso do próprio kartódromo. E acontecerão normalmente, independente do clima. A avaliação final para o cancelamento da prova ficará a critério da direção de prova do kartódromo.

1.38 - É permitida a participação de pilotos convidados no campeonato a qualquer momento. A pontuação desses pilotos será desconsiderada na tabela de classificação, bem como serão considerados na corrida apenas para fins de premiação na etapa. Por exemplo, caso um piloto convidado vença uma corrida, ele receberá o troféu, mas não os pontos.

1.39 - Uso da Camiseta e Macacões KWR:

Pedimos aos pilotos que sempre utilizem a camiseta do Campeonato e seu macacão KWR (se possuir), durante os eventos desta Organização.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

## 2. Estrutura

2.1 - A infraestrutura disponibilizada no local do evento como estacionamento, bares, lanchonetes, banheiros e tudo mais que fizer parte da estrutura geral do estabelecimento é de inteira responsabilidade do kartódromo e terceiros.

2.2 - As condições dos karts bem como da pista são de total responsabilidade do kartódromo.

2.3. - O KWR não se responsabiliza caso algum piloto se envolva em acidente, tenha seu kart quebrado, problemas de cronometragem, ou algum fator fora de seu controle venha a interferir negativamente em seu resultado de corrida.

2.4. A apuração dos tempos de volta e a cronometragem da prova são de responsabilidade e atribuição únicas do kartódromo.

2.5 - O resultado da prova será aquele apontado pelo resultado oficial divulgado pelos sistemas do kartódromo.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

2.6 - A organização do box, sorteio dos karts, pesagem, trocas de kart, briefing, resultados, ficará sob responsabilidade da Organização do KWR.

No dia da etapa, haverá um box exclusivo da organização, localizado do outro lado da pit lane, destinado à equipe do KWR.

2.7 - Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar os pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados exclusivamente pelas pessoas envolvidas com a organização do evento e com a única finalidade de se comunicarem entre si. O piloto que for flagrado desrespeitando este item estará desclassificado da bateria (advertência grave).

2.8 - Placas de comunicação, lousas e gestos com as mãos serão aceitos desde que os responsáveis por tais formas de comunicação com os pilotos se mantenham no local destinado ao público sendo proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

## 3. Segurança

3.1 - Os pilotos deverão utilizar obrigatoriamente os seguintes equipamentos de segurança:

Balaclava tipo camiseta;

Capacete integral com viseira, que deverá permanecer sempre fechada durante toda a atividade em pista;

Luvas que cobrem completamente os dedos, a palma e o dorso das mãos;

Sapatilhas próprias para kartismo e automobilismo. Na ausência destas, será permitido o uso de tênis ou calçado fechado equivalente.

Não será permitido o uso de calçados abertos, como chinelos, sandálias ou similares;

Macacão próprio para kartismo e automobilismo. Caso o piloto não possua, será permitido o uso de calça comprida e camiseta de manga longa do KWR, ou outra vestimenta que cubra integralmente os membros inferiores e superiores.

Fica proibido o uso de bermudas, shorts, camisetas regatas ou de manga curta, salvo se esta for utilizada sobre uma de manga longa.

É de responsabilidade exclusiva do piloto providenciar os equipamentos obrigatórios descritos acima, os quais podem ser locados ou adquiridos diretamente nos kartódromos.

O KWR e seus representantes não se responsabilizam pelo fornecimento desses itens de segurança.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

3.2- Lembre-se de que você está pilotando um kart e não um carrinho de bate-bate. Pilotos que derem toques intencionais serão penalizados e receberão advertências. Se insistirem em bater ou colocarem em risco a segurança de outros pilotos, serão retirados da pista e banido do campeonato.

3.3 - Para pilotos de ambos os sexos que irão competir, não se esqueçam de prender bem o cabelo e utilizar a balacava tipo camiseta, por questões de segurança.

3.4 - TRACK LIMITS: No kart, track limits refere-se às regras que definem os limites da pista. Essas normas têm como objetivo garantir:

- a) A segurança, evitando acidentes e reduzindo riscos.
- b) A justiça, assegurando igualdade de condições para todos os pilotos.
- c) A conservação, preservando os karts, a pista e promovendo o respeito entre os pilotos.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

3.5 - O Kartódromo Granja Viana (KGV) utiliza cones para demarcar a área de corrida e identificar pilotos que



**KWR**

**2026**

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

## 3.6 - Regra estabelecida pelo KGV:

Derrubar um cone resulta em penalização, mesmo que o kart não tenha saído com as quatro rodas além do limite da pista.

### Penalidades:

- a) Durante o Qualify: Perda de posição, com largada na última posição.
- b) Durante a corrida: Advertência com acréscimo de 10 segundos ao tempo final.

### Importante:

Essa regra foi imposta pelo Kartódromo Granja Viana. Portanto, a organização do KWR não tem gerência sobre as penalidades aplicadas.

Os pontos de track limits serão comunicados previamente aos pilotos.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

3.7 - ATENÇÃO!!!! As bandeiras são o único formulário de comunicação com os pilotos dentro do kart no momento da corrida.

## BANDEIRAS » SINALIZAÇÃO NA PISTA «



**Verde:** Largada/pista livre



**Vermelha:** Interrupção da corrida ou classificação. Pare imediatamente nas laterais da reta principal



**Amarela:** Perigo à frente, preste atenção - Proibidas as ultrapassagens



**Azul:** Parada: um piloto mais rápido está se aproximando  
Agitada: (retardatário) Dê a passagem para um piloto mais rápido



**Branca:** Indica a última volta



**Preta e branca:** Advertência por condução antidesportiva



**Preta:** Desclassificação do competidor indicado. O piloto tem 3 voltas para se retirar da corrida



**Preta com laranja:** Parada forçada. Entre nos boxes ou pare em local indicado. O piloto tem até 3 voltas para fazer isso



**Quadriculada:** Fim da corrida ou classificação

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR

## 2026

3.8 Em caso de bandeira vermelha ainda na primeira volta, o alinhamento dos karts para uma nova largada seguirá a ordem original da primeira largada, ou seja, de acordo com o grid de largada original. Em caso de bandeira vermelha após a segunda volta o alinhamento dos karts para uma nova largada deverá ser feito de acordo com a classificação que cada piloto ocupava ao cruzar a fita de cronometragem na última volta válida. Assim que for acionado a Bandeira Vermelha o Box estará fechado, portanto nenhum Kart poderá entrar no box, permanecendo na pista, observando a orientação do Diretor da Prova. O piloto tem que obrigatoriamente ficar sentado no kart, aguardando o reinício da prova.

O piloto que estiver no Box, por qualquer motivo (troca de kart, quebra, etc.), quando for aplicada a bandeira vermelha, ficará parado no box, sentado no kart e alinhará por último no Grid.

# **REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026**

**3.9 - Conforme a política vigente do Kartódromo Granja Viana, informamos que o tempo em que a corrida permanecer interrompida sob bandeira vermelha não será repostado.**

**Isso significa que, caso ocorra a interrupção da prova por motivos de segurança, o cronômetro da corrida seguirá contando normalmente, e a duração total do evento permanecerá inalterada, independentemente do tempo de paralisação.**

**Reforçamos que esta medida está alinhada às normas operacionais do kartódromo e visa garantir a padronização e o cumprimento do cronograma oficial do evento.**

**3.10 - Todos os procedimentos de prova que não estiverem explicitados neste regulamento serão os adotados pelo kartódromo que sediar o evento.**

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR

## 2026

### 4. FORMA DE DISPUTA

4.1 - Serão permitidos treinos nas categorias de níveis, porém deverão ser respeitadas as seguintes regras: i) largar de último e ii) sair para o box na placa de última volta, para não interferir no resultado.

4.2 - Cada categoria terá, de forma individualizada, a sua bateria, ou seja, não haverá duas categorias em pista (com exceção quando não der quórum)

4.3 - Traçado da Prova: Será definido pela organização e ou através de votação pelos pilotos no grupo fechado do App Whatsapp. A Organização e o kartódromo resguardam o direito de restringir opções de traçado por motivos de força maior e/ou segurança.

4.4- Toda prova será precedida de um Briefing, ministrado pela organização do campeonato no local. A participação no Briefing é obrigatória para TODOS os pilotos, de todas as categorias.

**KWR**

**2026**

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR

## 2026

### 5. USO, TROCA E SORTEIO DOS KARTS

5.1 - Kart: O funcionamento é bem simples.

O pedal da direita (na cor verde) acelera, e o da esquerda (na cor vermelha) freia. Não pise nos dois pedais ao mesmo tempo, pois o pedal do freio cortará a aceleração. O banco é regulável. Mantenha sempre as duas mãos no volante.

5.2 - Pilotos com menos de 1,65 m de altura ou que utilizem calça menor que o tamanho 35 podem precisar usar a pedaleira (um adaptador para que o piloto alcance os pedais). Se esse for o seu caso, por favor, avise-nos com antecedência para que possamos preparar os karts adequadamente.

5.3 - A competição utilizará os karts de locação do kartódromo e qualquer tipo de ajuste ou manutenção no kart deverá ter a autorização da organização e deverá ser feita por pessoa autorizada pelo kartódromo, geralmente algum mecânico.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR

## 2026

5.4 - A definição dos karts para cada piloto será sempre através de sorteio realizado pela organização do KWR, ou por alguém por ela indicado, utilizando-se de procedimento ético e correto, sempre respeitando a idoneidade da entidade e de seus associados.

5.5 - Os sorteios serão efetuados utilizando-se o meio que for julgado o mais adequado que estiver disponível, sempre visando manter a igualdade de condições entre os participantes. É necessário pelo menos o acompanhamento de 1 piloto durante o sorteio.

5.6 - Os pilotos poderão/deverão realizar verificações no seu kart sorteado, com objetivo de detectar previamente possíveis problemas.

5.7 - Após o sorteio, é impressa a lista com os números dos karts e afixada no mural em frente no box do KWR, para que todos possam conferir o número de seu kart.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR

**2026**- Também será impressa as listas de formação de todas as baterias para que os pilotos confirmem se seus nomes estão nas baterias que vão correr. Assim minimiza a correria de última hora para incluir pilotos.

5.9 - É vedado ao piloto efetuar ajustes ou acertos no kart ou alterar a calibragem dos pneus por conta própria exceto a posição do banco.

5.10 - Caso algum piloto necessite de uso de pedaleiras ou travesseiros e almofadas para alcançar os pedais visando seu maior conforto e segurança poderá usar desde que não altere as configurações originais do kart e nem ocasione atrasos tanto na entrada quanto na saída de sua bateria visando o bom andamento do evento. Esse item deverá ser avaliado e autorizado pela organização.

5.11 - Caso o kart seja identificado como quebrado por um funcionário competente ou mecânico do kartódromo antes e após a tomada de tempo e antes da largada será permitida a troca de kart e nesse caso o piloto estará autorizado a alinhar em sua posição original no grid de largada.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR

## 2026<sup>2</sup> - QUANDO ESTIVER PRONTO, É HORA DE ACELERAR:

Sempre saia do box devagar e siga entre as faixas de rolagem até a entrada da curva 2. Antes de entrar na pista, certifique-se de que não há outros pilotos se aproximando.

Caso desrespeite essa regra durante a tomada de tempo, você largará na última posição.

Caso a desrespeite durante a corrida, será penalizado com uma ADV de 10 segundos.

5.13 - Em todas as etapas haverá uma tomada de tempo de 5 minutos para definir o grid de largada. Ao entrar na pista, o piloto terá esse período para reconhecer o traçado e o kart. Se precisar trocar de kart, deverá retornar ao box antes do término da classificação. Ao final do tempo, a sinalização de bandeira vermelha e/ou faróis vermelhos será acionada. Neste momento, reduza a velocidade e pare na reta principal para o alinhamento, conforme os tempos registrados do mais rápido ao mais lento.

Com o grid organizado, aguarde a bandeira verde ou o acionamento das quatro luzes vermelhas do farol. Assim que forem dadas as condições de largada, é hora de acelerar!

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR

## 2026

5.14 - A corrida terá 20 minutos de duração, com largada lado a lado, alinhada pelas marcações no solo. A partida será dada no apagar das quatro luzes vermelhas, ou por outro sinal definido pela Direção de Prova do kartódromo. Caso seja necessário trocar de kart por algum problema mecânico, o piloto deve seguir para o box, reduzindo a velocidade ao entrar, levantar a mão e aguardar as orientações da equipe.

5.15 - Não há limite de trocas de kart na etapa e ao longo da temporada. Porém o piloto que entrar no box para trocar o kart após a bandeira vermelha de encerramento do qualy, largar de último no grid. E os pilotos que entrarem para troca antes da bandeira vermelha largaram da posição conquistada no qualy. A exceção a regra acima é quando o kart for considerado quebrado pelo mecânico responsável do kartódromo e um representante do staff do KWR. Nesse caso mesmo que a quebra tenha sido após o término da tomada de tempo o piloto largará na posição que conquistou no qualy.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

5.16 - A troca de kart será autorizada durante a *qualify* (5 minutos) ou durante a corrida mediante autorização da direção de prova, por motivo de segurança ou problema mecânico. O piloto que for trocar de kart, não poderá escolher outro kart e sim utilizar o kart que lhe for sorteado e ou indicado para troca. Haverá um membro da organização nos boxes durante a tomada de tempo para controlar as trocas de kart.

5.17 - Caso o kart quebre no meio da corrida, o mesmo será trocado e o piloto poderá voltar na posição que conseguir, respeitando a segurança e a integridade dos outros pilotos que estão vindo em alta velocidade.

5.18 - Na ocorrência de uma colisão durante a corrida, o piloto é obrigado a permanecer dentro do kart até que um dos fiscais o posicione novamente em condição de corrida.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

## 7 PUNIÇÕES

7.1. As decisões da direção de prova do kartódromo deverão ser acatadas pelos pilotos. Entretanto os casos que a organização do KWR reputar como sendo de erro grave, a causar sério e efetivo prejuízo a algum piloto, serão apurados mediante análise de fatos e testemunhas, ficando “sob Júdice” o resultado da corrida até decisão soberana e irrecorrível da organização KWR, devendo o piloto, que se sentir prejudicado, reclamar por intermédio do e-mail oficial do KWR, ou pelo whatsapp oficial, após a realização do evento.

7.2. Não serão admitidos ofensa, xingamento, desrespeito, agressão física ou verbal a qualquer membro da organização do kartódromo ou do KWR, ficando o infrator sujeito a sanções de advertência, suspensão da bateria ou exclusão do campeonato, cabendo à organização do KWR deliberar e decidir pela sanção aplicável de acordo com a gravidade do caso, sendo sua decisão soberana e irrecorrível.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

7.3 - Os pilotos têm a obrigação de obedecer a quaisquer orientações e bandeiras dos fiscais de pista do kartódromo. O desrespeito a essas orientações poderá causar advertências, punições e até mesmo bandeira preta (desclassificação da corrida) e pontuação zerada na etapa.

7.4 - Os pilotos que descumprirem as regras do regulamento do Campeonato KWR, estarão sujeitos a penalizações como exclusão do campeonato dependendo da gravidade da infração (a ser julgada pela Administração do Kartódromo) gancho no kartódromo.

7.5 - Casos em que piloto não respeitar as regras do regulamento KWR e KGV e tiver atitudes “antidesportivas” ou praticar direção perigosa durante as corridas e não forem advertidos pelos fiscais do kartódromo com bandeira preta, serão analisados pela organização juntamente com os pilotos envolvidos na corrida e estarão sujeitos a desclassificação da temporada.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

7.6 - A Organização do KWR entende como atitude antidesportivo, qualquer atitude tomada por participante que venha a prejudicar de maneira proposital a corrida dos demais, ou descaracterizar as condições de igualdade de disputa.

7.7 - O KWR se reserva no direito de aplicar uma Pré ADM nas infrações cometidas por pilotos estreantes (1ª vez). Cabe esclarecer, que a Pré ADM é um direito reservado ao KWR, e não uma obrigação, sendo assim, cabe a organização do KWR avaliar sua aplicação ou não. A Pré ADM se trata de uma advertência Verbal realizada na primeira infração do tipo cometida pelo piloto Estreante

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

## 7.8 - Autoridades da Prova

**Direção de Prova:** A Direção de Prova será realizada soberanamente por equipe própria do kartódromo e possui total autonomia para decidir e aplicar punições ou retirá-las;

**Apoio Técnico:** A comissão organizadora do KWR será responsável pelo briefing, sorteio de karts, fiscalização de peso, operação de balanças, troca de karts, pódio, premiação e classificação.

7.9 - Será obedecido o resultado fornecido pelo sistema do kartódromo. Casos excepcionais serão avaliados pela organização.

7.10 - Casos como aplicação indevida de punições pelo kartódromo ou falha de cronometragem poderão ser alterados pela organização de acordo com informações obtidas por meio de câmaras e outros meios.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

7.11 - É EXPRESSAMENTE PROIBIDO defesas abusivas de posições, como jogar o concorrente para fora dos limites de pista no meio da reta.

7.12 - Criar ou se utilizar de atalhos na pista para ganhar tempo (locais que não tenham marcação oficial de pista) com o intuito de obter vantagem sobre os outros competidores, como cortar chicanes, ir pela grama para ultrapassar.

7.13 - Proibido Interferir no funcionamento de qualquer Kart.

7.14 - O piloto que efetuar qualquer alteração no kart que não seja regulagem da posição de banco, será desclassificado da etapa.

7.15 - O piloto que não utilizar o kart sorteado pela organização a não ser por motivo de problema no kart identificado pelo kartódromo e pela organização, será desclassificado da etapa.

7.16 - Manipulação de resultados, tal como deixar um piloto “amigo” passar e dificultando a ultrapassagem para os demais para segurar o pelotão e propiciar uma vantagem ao referido “amigo”, ou qualquer outra forma desleal que interfira no resultado para beneficiar outrem.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR

**2026** - Queimar largada para tirar vantagem.

7.18 - O “false-start”, ou seja, quando o piloto, se movimenta, e ao perceber que queimou a largada, para o kart para esperar o momento de largar novamente, também será considerado como queima de largada.

7.19 - Efetuar uma ultrapassagem com as rodas para fora da pista (limites de pista).

7.20 - Não deixar espaço na pista para o piloto que tenha colocado pelo menos 50% do kart ao lado.

7.21 - O ato do pulinho e ou da pedalada no momento da largada (empurrar os pneus com as mãos), está liberado.

7.22 - O empurrão na subida e reta é permitido para embalar o kart da frente, mas respeitando sempre o ponto de frenagem nas curvas.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

7.23 No caso de receber bandeira AZUL, o piloto deve facilitar a passagem dos líderes ou dos pilotos melhor colocados.

7.24 - Forçar uma ultrapassagem esparramando o seu kart para cima outro kart em pontos de frenagem e aceleração, seja em curva de baixa ou de alta velocidade com intuito de colocar o outro kart para fora da pista;

7.25 - É proibido a ultrapassagem no local onde estiver sendo acenada a bandeira AMARELA, a ultrapassagem só é permitida se o piloto da frente estiver em baixa velocidade ou quase parando.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

## 8. FORMA DE DISPUTA

8.1 O Campeonato KWR de 2025 será disputado em 10 etapas (Exceto as categorias Rookie B e a Principal), tendo início em Fevereiro/2025 e término em 29 de Novembro/2025. Os pilotos competiram entre si, separados por categorias. O piloto com a maior pontuação em cada categoria, ao final de todas as etapas, será declarado Campeão da Temporada 2025. Em caso de empate, a definição seguirá os critérios de desempate estabelecidos.

8.2 - O enquadramento dos pilotos em cada categoria depende de sua experiência e velocidade comprovadas pelo histórico individual. Para efeito de nivelamento do piloto na categoria, usaremos os dados históricos do campeonato em comparação com os tempos de volta apresentados pelo piloto. A organização do KWR é soberana na determinação da categoria do piloto. E se resguarda no direito de equalizar, nivelar, assinalar ou trocar a categoria em que um determinado piloto correrá se julgar necessário.

8.3 - A Copa KWR 2025 terá as seguintes categorias: ROOKIE B (90 kg), ROOKIE A (90 kg), LIGHT (90 kg), GRADUADOS (90 kg), MASTER (95 kg) E PRINCIPAL (95 kg). s (mais detalhes sobre cada categoria no final do regulamento)

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR

## 2026 PREMIAÇÃO

9.1 - Ao final das corridas do dia, os pilotos de todas as categorias devem se dirigir ao pódio para participar da cerimônia de premiação.

Na cerimônia, serão realizadas: A entrega de troféus, camisa exclusiva aos campeões da etapa; a sessão de fotos oficiais e sorteio de brindes.

9.2 - Serão premiados com uma medalha especial o campeão de cada categoria após a entrevista exclusiva.

9.3 - Serão premiados com troféus ao final de toda a etapa, os mais bem colocados do 1º ao 6º lugar de cada categoria.

Os troféus de cada etapa só serão entregues no dia da etapa, o piloto que não comparecer para a premiação dos pódios (poderá colocar um representante para recebê-lo) perderá o direito ao prêmio conquistado, ficando este em poder do KWR para que se faça o uso que melhor se entender do mesmo.

 **Importante:** Não deixe de participar da cerimônia do pódio para garantir sua foto em nossas artes promocionais!

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

9.3 - A Premiação em troféus prevista acima será cancelada caso a categoria tenha média igual ou inferior a 24 pilotos por etapa conforme Regimento Interno.

9.4 - Será premiado no final da Temporada de 2026, o campeão (PI) de TODAS AS CATEGORIAS do Campeonato KWR, com uma vaga no Torneio Goiânia Challenger Fev/2027 (A vaga é pessoal e intransferível. Caso o piloto não consiga participar do torneio a vaga retorna para o Campeonato).

9.5 - Será premiado no final do campeonato com taças especiais, diferenciadas e personalizadas os 3 (três) primeiros colocados de cada categoria da classificação geral do campeonato (Campeão, Vice-Campeão e Terceiro colocado) da temporada 2026.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR

## 2025 PONTUAÇÃO

10.1 Ao final da corrida os pilotos serão classificados por posições de chegada e, assim, receberão pontuação conforme tabela a seguir. O cômputo da pontuação obtida em cada etapa será usado para definição do ranking final da temporada, adicionalmente às bonificações e penalizações.

10.2 - Os pilotos que correram como convidados a pontuação não será considerada na classificação. Para fins de classificação serão considerados apenas os pilotos inscritos no campeonato.

10.3 - Descartes: Ao final da Temporada 2026, todos os pilotos terão direito à 2 (dois) descartes de seus piores resultados nos Campeonatos Individuais do KWR. O piloto não poderá descartar uma Etapa em que for desclassificado, tampouco poderá ser descartada a Etapa FINAL.

10.4 - Segue abaixo a tabela de pontuação:

# PONTUAÇÃO

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO	POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º	35	16º	13
2º	32	17º	12
3º	31	18º	11
4º	30	19º	10
5º	29	20º	9
6º	28	21º	8
7º	22	22º	7
8º	21	23º	6
9º	20	24º	5
10º	19	25º	4
11º	18	26º	3
12º	17	27º	2
13º	16	28º	1
14º	15	29	0
15º	14		

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR

## 2026

10.5 - A pole position e melhor volta de cada corrida valem 1 ponto bônus cada e 2 pontos bônus cada na final (os pontos bônus são somados na classificação mesmo em casos em que a etapa tenha sido descartada).

10.6 - Se um piloto for desclassificado, seja por infração ou por não atingir o peso mínimo, e tiver conquistado a pole-position ou a melhor volta, os pontos de bonificação serão automaticamente transferidos ao próximo colocado (2º melhor tempo ou 2ª melhor volta), seguindo a ordem de classificação caso necessário.

10.7 - As categorias (exceto a PRINCIPAL), são divididas por nível e O KWR pode trocar um piloto entre essas categorias caso identifique que algum piloto está muito fora do nível da categoria e ou obtiverem resultado expressivos, serão realocados em outra categoria acima na próxima etapa que participarem, considerando para a etapa seguinte metade dos pontos conquistados na etapa anterior. Caso o piloto suba 2 categorias, ele sobe sem pontuação. No caso de o piloto descer de categoria no nivelamento entre as etapas, desce com toda a pontuação.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

10.8 - O piloto que não participar da etapa ou for desclassificado de alguma corrida (bandeira preta), terá sua pontuação zerada na etapa.

10.9 - Ao final do campeonato, os 03 (três) primeiros colocados de cada categoria serão levados a conselho pela organização, para julgamento com vistas à promoção para próxima categoria na temporada seguinte, como forma de premiação, reconhecimento e merecimento. E os 3 (três) últimos colocados de cada categoria serão levados a conselho pela organização, para julgamento com vistas à descer uma categoria na temporada seguinte.

# A PONTUAÇÃO DA FINAL SERÁ DA SEGUINTE MANEIRA:

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO	POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º	50	16º	14
2º	40	17º	13
3º	35	18º	12
4º	32	19º	11
5º	30	20º	10
6º	28	21º	9
7º	26	22º	8
8º	24	23º	7
9º	22	24º	6
10º	20	25º	5
11º	19	26º	4
12º	18	27º	3
13º	17	28º	2
14º	16	29º	1
15º	15	30º	0

10.10 - Caso, ao final de um campeonato, haja empate entre pilotos, o desempate deverá obedecer os seguintes critérios, na seguinte ordem, até que o desempate seja definido:

- Piloto com maior número de vitórias,
- 2º lugar, 3º lugar, etc.;
- Piloto com maior número de pontos bônus;
- Total de pontos sem descartes;
- 1.4.4. não ter advertências;
- 1.4.5. Sorteio

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

10.11 - Os Resultados de cada etapa, de cada categoria, serão divulgados primeiramente através da transmissão ao vivo pelo Youtube. Após a transmissão, a classificação atualizada do campeonato será disponibilizada através do site do Campeonato KWR: [KWR - Kart Winner Race](#)

10.12 - O KWR se reserva no direito de juntar ou cancelar categorias que não tenham alcançado número suficientes de pilotos para a realização da prova.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR

**2026** ano

11.1- Todos os campeonatos do KWR têm um peso mínimo que deverá ser respeitado através do uso de LASTROS.

11.2. Todos os pilotos deverão terminar suas baterias com no mínimo o peso de sua respectiva categoria.

11.3 - O peso mínimo do piloto é de 90kg para todas as categorias, exceto na categoria Master e Principal cujo o lastro é 95kg.

11. 4- A pesagem oficial será feita em balança indicada pela Organização do KWR e NÃO haverá tolerância à menor na pesagem.

11.5 - A pesagem será realizada individualmente e o piloto deverá estar utilizando o devido equipamento de proteção (macacão, luvas, sapatilha, protetor de costelas e capacete). É permitido utilizar pesos próprios para a composição do peso final. Estes pesos próprios deverão ser preferencialmente em forma de caneleiras (de musculação) ou lastro de mergulho (cinto com pesos), bancos de lastro ou outra forma que se prove segura.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR

## 2026

11.6 - Os 6 primeiros pilotos colocados de todas as corridas serão pesados ao término de cada prova. Esses pilotos devem permanecer no kart até que sejam autorizados por algum membro da organização para comparecer a pesagem.

11.7 - O piloto que terminar a corrida ou que for convocado pela equipe de box para a pesagem, e sair do kart, do parque fechado sem autorização e não seguir as instruções dos Organizadores comparecendo a pesagem será punido como se não tivesse batido o peso (DESCLASSIFICADO, pontuação zerada) e perderá os pontos bônus.

11.8 - Poderá também haver pesagem de qualquer outro piloto, tanto na entrada quanto na saída, independentemente de sua posição final caso a Organização julgue necessário ou mediante denúncia e/ou suspeita por parte de qualquer piloto adversário

11.9 - Quando o piloto trocar o kart, por qualquer motivo e não transferir o lastro de um kart para o outro, o mesmo será desclassificado da etapa. Verificações aleatórias poderão ser aplicadas.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

11.10 - Caso algum piloto apresentar peso inferior ao estabelecido por este regulamento este será desclassificado além de perder quaisquer pontos bônus de pole position e melhor volta e qualquer punição recebida em pista será mantida. Não há tolerância para estes casos mesmo que esta represente 10 gramas. O piloto tem direito a 3 tentativas de subir na balança não ultrapassando 1 minuto e não deixando o local da pesagem.

11.11 - Caso seja identificado que o piloto tenha empurrado outro piloto durante a tomada de tempo e/ou corrida sem peso por má fé ou tentativa de enganar a organização este será desclassificado da temporada (advertência grave).

11.12 - A responsabilidade pelo lastreamento correto do kart será sempre do piloto, sem exceções, sendo recomendado que o piloto sempre faça a checagem do lastro antes de sair com o kart dos boxes. O fiscal do kartódromo e ou da Organização do KWR vai apenas auxiliá-lo.

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR 2026

11.13 - Caso o piloto deseje carregar lastro no próprio corpo poderá fazê-lo desde que não coloque em risco sua integridade física e que seja autorizado pelo kartódromo.

11.14 - Caso a diretoria desportiva do KWR ou o kartódromo julgue que a fixação ou a localização do lastro apresenta riscos aos pilotos e/ou aos outros pilotos, o uso do lastro poderá ser proibido.

## **CATEGORIA:**



**ROOKIE B (iniciante) – 90kg.**

**Categoria de entrada do KWR, voltada para pilotos que estão iniciando no esporte e participando de suas primeiras corridas.**

**Não se enquadram na categoria Rookie B os pilotos que já possuam experiência prévia no kartismo e/ou que já tenham participado de campeonatos.**

## **CATEGORIA:**

**ROOKIE A – 90kg**

Categoria voltada para pilotos que iniciaram no esporte há pouco mais de 6 meses e que já possuem alguma experiência.

Destina-se a pilotos que começaram a fazer aulas e já participam de corridas há cerca de seis meses, buscando evoluir técnica e competitivamente dentro do kartismo.



## **CATEGORIA:**

**LIGHT (intermediária) – 90kg.**

**Categoria destinada a pilotos com nível intermediário, que já possuem boa base técnica e experiência em campeonatos**

**Os pilotos da categoria Light demonstram consistência em suas performances e buscam o aperfeiçoamento de suas habilidades, visando a transição para categorias mais competitivas.**



## **CATEGORIA:**

**GRADUADOS (avançada) – 95kg.**



Categoria do KWR, composta por pilotos que alcançaram um elevado grau de competitividade, velocidade, regularidade e que também participam efetivamente de Endurances e torneios nacionais.

## **CATEGORIA:**



**MASTER (expert) – 95kg.**

**Categoria Expert do KWR, formada por pilotos experientes, rápidos e consistentes, que atuam no mais alto nível do kartismo.**

**Reúne competidores com ampla trajetória em campeonatos, domínio técnico apurado, estratégia refinada e excelente desempenho em pista.**

**A Master simboliza o ápice da excelência, da performance e da competitividade dentro do KWR.**

# REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO KWR

## 2026 DISPOSIÇÕES FINAIS

12.1 Para aqueles que precisarem falar a respeito do campeonato ou qualquer outro assunto, segue abaixo os meios de contato:

- Whatsapp: 11- 98277-3301 / 1194883-8952
- Site: [www.kartwinnerrace.com.br](http://www.kartwinnerrace.com.br)
- E-mail: [kartwinnerrace@gmail.com](mailto:kartwinnerrace@gmail.com)
- Instagram: @kartwinnerrace
- Escritório jurídico KWR: Garriga e Lima Advogados Associados

Tel: 1198359-7805

**KWR**

**2026**

**A comissão organizadora deste evento uniu-se para fazer um campeonato de alto nível, disputado, amistoso, seguro e equilibrado para todos os pilotos que são APAIXONADOS pelo esporte, pois o KWR prima pela segurança. Lembramos que o intuito, aqui neste campeonato, é nos DIVERTIRMOS, pois antes de sermos competidores, temos que lembrar que o RESPEITO e a SEGURANÇA pelo próximo vêm em 1º lugar!!!**

São Paulo, 02 de Janeiro de 2026.

**KWR**

**2026**